



ДОГОВОР № ИТ-___/17

На транспортно-экспедиторское обслуживание контейнерных внешнеторговых грузов

«__» _____ 2017 г

г. Владивосток

Общество с ограниченной ответственностью «ТФМ», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Фомичева Виталия Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Настоящий договор регламентирует порядок организации погрузо-разгрузочных работ, транспортно-экспедиторского обслуживания, краткосрочного хранения импортного груза Клиента в 20-/40-футовых контейнерах, поступающих и отправляемых через причалы Торгового / Рыбного порта Владивосток, а также порядок взаиморасчетов между договаривающимися сторонами.

1.2 При потребности Клиента в услугах, связанных с экспедированием груза другой номенклатуры, иного вида контейнеров либо через иные стивидорные компании, работающие в г.Владивосток, стороны оговаривают все условия и порядок расчетов в Приложениях к настоящему договору.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

2.1 Экспедитор принимает на себя обязательства по поручению и за счет Клиента:

- Организовать прием, переработку и хранение грузов Клиента.
- Организовать и произвести перевозку грузов Клиента морским, железнодорожным или автомобильным транспортом по выбранному Клиентом маршруту.
- Производить расчеты с перевозчиками и стивидорными компаниями за оказанные услуги и выполненные работы, связанные с перевозками различными видами транспорта, переработкой и хранением грузов Клиента.
- Вести оперативное слежение за движением груза Клиента.
- После таможенной очистки Экспедитор обеспечивает правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных необходимых документов, необходимых для вывоза груза с территории порта. Вес груза считается равным весу, указанному в коносаменте.

2.2 Согласовывает с Клиентом ставку на перевозку груза Клиента по заявленному маршруту в Приложениях к данному договору, которые являются его неотъемлемой частью.

2.3 Экспедитор вправе привлекать к исполнению своих обязанностей третьих лиц, отвечая за их действия перед Клиентом как за свои собственные. При этом Экспедитор вправе не предоставлять Клиенту документы, подтверждающие размер и состав расходов на оплату услуги этих лиц, если иное не согласовано сторонами в приложениях к настоящему договору

2.4 Проводит необходимые согласования с третьими лицами для получения необходимых разрешений на перевозку грузов Клиента.

2.5 В случае несвоевременного предоставления Клиентом необходимой информации и документов, в том числе заявки на отправку для его согласования, Экспедитор вправе отказаться от исполнения своих обязательств до предоставления Клиентом необходимых документов. Указанные действия Экспедитора не являются неисполнением или ненадлежащим исполнением последним своих обязательств.

2.6.Получает морские перевозочные документы (Коносаменты) у перевозчика грузов при условии, что в графе NOTIFY указан Экспедитор («ТФМ» LTD, Leonov str. 27, Vladivostok, 690065, Russia, phone/fax (423) 249-51-51, 249-51-52) и обязательного наличия оригинала доверенности от грузополучателя (CONSIGNEE) по коносаменту.

2.6 Письменно информирует Клиента об отправке документов курьерской почтой и отчитывается перед ним копиями документов подтверждающих дополнительные расходы. Расходы по курьерской доставке подлежат возмещению Клиентом.



2.7 По письменному поручению Клиента и за его счет производит страхование груза и оказывает другие услуги, не предусмотренные настоящим договором. Условия и ставки за дополнительно оказанные услуги согласовываются сторонами в Приложениях к настоящему договору.

2.8 Экспедитор немедленно информирует Клиента любым доступным способом при предъявлении требования таможенных органов о досмотре контейнеров/грузов имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон.

3. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

3.1 Выдает Доверенность Экспедитору на право совершения операций, необходимых для оказания услуг по настоящему договору, в соответствии с заявкой Клиента, связанных с транспортно-экспедиторским обслуживанием грузов Клиента.

3.2 Не менее чем за 7 (семь) суток до подхода судна (либо заблаговременно до готовности груза в порту отправления при организации морской перевозки) Клиент передает Экспедитору (по факсу, электронной почтой с электронных адресов, указанных в настоящем договоре или иным согласованным видом связи), заявку/поручение Экспедитора (**Приложение №1**) с указанием даты подхода судна, номера рейса, номера коносамента, номера контейнера, кода груза по ЕТСНГ МПС РФ и по ТН ВЭД, массы груза, количества мест, характеристик груза, его особенностей, в случае отгрузки по ж/д - данных для оформления железнодорожных накладных и инструкций по их заполнению (сведения о станции назначения, получателе груза), перечня необходимых сопроводительных документов, запрошенных контролирующими органами (при направлении в адрес Клиента копии письменного запроса контролирующих органов). Данные о грузе должны соответствовать отгрузочным документам: коносаменту, сертификатам качества и происхождения (при необходимости), которые в копии предоставляются Экспедитору до подхода судна.

3.3 Информировать Экспедитора об отгрузке в его адрес, об объемах завоза грузов на планируемый месяц, о срывах завоза или других изменениях, связанных с завозом груза в места приема груза Экспедитором к перевозке.

3.4 В случае планирования Клиентом к перевозке опасного груза, либо груза, требующего согласования особых условий перевозки по железной дороге, Клиент обязан заблаговременно уведомить об этом Экспедитора и предоставить всю информацию, необходимую для согласования. После согласования Экспедитором возможности отправки, Клиент предъявляет данный груз к перевозке.

3.5 Предоставляет Экспедитору спецификации, карантинные и иные свидетельства на груз, контракты, лицензии и другие транспортно-технологические документы. Риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением указанных документов возлагаются на Клиента в полном объеме.

3.6 При необходимости предоставляет Экспедитору письменное подтверждение от станции назначения о приеме груза, а также поступление по каналам связи ОАО «РЖД» данной телеграммы на станцию отправления (по инструкциям ООО «ТФМ»).

3.7 В течение 24 часов после запроса решает вопрос и письменно извещает Экспедитора о распоряжении по грузам, не подлежащим дальнейшей транспортировке.

3.8 Клиент самостоятельно обеспечивает своевременное и надлежащее таможенное оформление внешнеторговых грузов, предусмотренное законодательством России, учитывая нормативные сроки хранения грузов, указанных в п.4.4 (производит таможенную очистку груза во Владивостокской таможне, оплату таможенных пошлин) и предоставляет Экспедитору оригинал ДТ с отметками таможни «Выпуск разрешен», «Вывоз разрешен», если иное не предусмотрено в заявке Клиента.

3.9 В случае необходимости пересчета мест дает письменную заявку Экспедитору для найма сюрвейерской компании. Оплата услуг сюрвейера производится Клиентом в полном объеме по фактическим затратам и договорным тарифам.

3.10 При отправке по железной дороге Клиент обязан предъявлять грузы для перевозки в контейнерах в надлежащей упаковке (таре), соответствующей стандартам и техническим условиям и согласно утвержденным железнодорожным правилам перевозки грузов, и по следующим техническим нормам загрузки: 40-футовые контейнеры - не более 25600 кг, 20-



футовые - не более 18000 кг. Клиент обязан своевременно производить оплату счетов Экспедитора, как это оговорено в п.5.2 настоящего Договора.

3.11 В том случае, если у Экспедитора в рамках исполнения настоящего Договора, в результате действий, либо бездействия Клиента возникают обязанности по оплате иных дополнительных сборов и штрафов, не предусмотренных в тексте договора или в Приложениях к договору, Клиент обязан оплатить их в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения соответствующего счета.

3.12 В случае простоя вагонов с контейнерами Клиента на станции погрузки/выгрузки или на близлежащих станциях более 2 (двух) суток по причинам, не зависящим от Экспедитора, в том числе по причине неприема груза грузополучателем, в случаях, предусмотренных статьей 47 Устава железнодорожного транспорта РФ, Клиент возмещает Экспедитору штрафные санкции, предъявленные владельцем подвижного состава, и расходы Экспедитора, возникшие в связи с простоем вагонов.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1 Клиент предъявляет к перевозке опломбированные контейнеры, загруженные с соблюдением «правил перевозки грузов в контейнерах», грузы в надлежащей таре, упаковке, предохраняющей товар от порчи и повреждения при производстве грузовых работ в соответствии с правилами, действующими на транспорте.

4.2 В целях надлежащего и безопасного исполнения комплекса погрузо-разгрузочных работ (ПРР) Клиент обязуется исполнять требования к размещению и креплению грузов в контейнерах, утвержденных нормативными и законодательными актами, действующими на морском и ж/д транспорте, и гарантировать Экспедитору соблюдение этих требований. В случаях нарушения указанных требований, Экспедитор не несет ответственности перед Клиентом за невозможность выполнения грузовых операций с данными контейнерами/грузами, либо за повреждение груза в процессе выполнения комплекса ПРР. Для подтверждения нарушений указанных выше требований Экспедитор вправе в одностороннем порядке затребовать проведение сюрвейерской экспертизы без обязательного участия Клиента, заключение которой будет являться окончательным и обязательным для обеих сторон. О проведении сюрвейерской экспертизы Экспедитор письменно уведомляет Клиента (уведомление может быть направлено посредством любого способа связи: факсимильная связь, электронная почта).

4.3 В случае повреждения перегрузочной техники вследствие превышения максимальной допустимой массы контейнера с грузом - 30,5 тн, Клиент возмещает все расходы, связанные с ремонтом поврежденной техники.

4.4 Предельный срок хранения груза в порту составляет 40 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства.

По истечении предельного срока хранения груза Экспедитор имеет право переместить груз в другую зону хранения, в том числе расположенную за пределами территории порта. Перемещение груза в другую зону хранения и в зону производства грузовых работ (места погрузки/выгрузки транспортных средств) при его отгрузке из порта, работы и услуги по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения груза в другую зону хранения возмещаются Клиентом Экспедитору по фактическим затратам с подтверждающими документами.

5 СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1 Стоимость услуг Экспедитора определяется на основании заявки (Приложение 1) и оговаривается в Приложениях к Договору, которые являются его неотъемлемой частью.

5.2 Клиент в полном размере согласно Приложению к Договору и в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения счета, но не позднее 2 (двух) до момента фактического вывоза/отправки контейнеров из порта, перечисляет авансом на банковский счет Экспедитора денежные суммы, в размере, оговоренном в Приложении к Договору на каждую партию груза. Датой получения счета считается дата отправки счета по факсу либо по электронной почте.

5.3 Клиент производит банковский перевод с указанием в платежном документе номеров счета и данного Договора. Комиссионные платежи банка осуществляются за счет плательщика (Клиента или его доверенного лица).



5.4 В том случае, если у Экспедитора после оплаты счета Клиентом возникают дополнительные расходы, связанные с оказанием услуг Клиенту в отношении его груза, Клиент обязан оплатить дополнительный счет Экспедитора с приложенными подтверждающими документами в течении 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета.

5.5 После завершения выполнения Экспедитором заявки по организации перевозки груза Клиента (после выдачи груза получателю по его инструкциям), Экспедитор высылает Клиенту оригиналы акта выполненных работ и счета-фактуры, в которой выставляется окончательная сумма оплаты с учётом всех расходов, понесённых экспедитором. В случае возмещения стоимости услуг третьих лиц, счета-фактуры предоставляются по мере получения их от третьих лиц.

5.6 В течение 5 рабочих дней с даты получения документов Клиент оформляет представленные Экспедитором акты выполненных работ либо в это же срок дает мотивированный отказ. Невозврат Клиентом направленного ему для подписания акта выполненных работ и не предоставление возражений по нему в течение 5 рабочих дней со дня получения трактуется сторонами как подписание акта без возражений. Датой принятия услуг считается 6 (шестой) день после получения данных документов Клиентом.

5.7 В случае нарушения Клиентом пункта 5.2 обязательств по оплате услуг Экспедитора последний вправе отказаться от оказания услуг до осуществления Клиентом их предварительной оплаты. Указанные действия Экспедитора не являются нарушением им своих обязательств по настоящему договору.

5.8 За нарушение срока оплаты счетов, счетов-фактур на основании письменного требования Экспедитора Клиент уплачивает неустойку в размере 0,1 % от суммы, подлежащей оплате, за каждый день нарушения срока платежа до фактической уплаты такой суммы.

5.9 Датой получения Клиентом счетов, счетов-фактур Экспедитора считается дата отправки данного счета, счета-фактуры Клиенту с использованием средств факсимильной или электронной связи, либо дата вручения предоплатного счёта представителю Клиента в офисе Экспедитора.

5.10 При изменении стоимости выполняемых услуг, указанных в Приложениях к данному Договору размер ставок по настоящему Договору может быть изменен по взаимному письменному согласию сторон с указанием даты вступления в силу новых ставок и срока их действия. При этом Исполнитель не имеет права изменять ставку, указанную в Приложении к настоящему договору, без предварительного уведомления клиента.

5.11 Уведомление об изменении стоимости услуг (ставок и надбавок) направляется письменно Экспедитором Клиенту не менее чем за 15 (пятнадцать) дней до такого изменения. При этом Заказчику направляется дополнительное соглашение о введении новых ставок. В случае, если согласие на изменение стоимости услуг не будет достигнуто в предусмотренный настоящим пунктом срок, любая из сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

5.12 В случае, если Сторона, получившая уведомление, не выразила протест против применения новых ставок и не уведомила письменно об этом Экспедитора, Стороны признают, что измененные ставки считаются принятыми.

6 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору стороны несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2 В случае отсутствия согласованной заявки или соответствующих инструкций Клиента, Экспедитор вправе не приступать к выполнению своих обязанностей по настоящему Договору. Экспедитор не несет ответственности за убытки Клиента, если такие убытки возникли по причине неполноты или несоответствия предоставленной Клиентом информации.

6.3 Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

6.4 Клиент несет ответственность за достоверные сведения о весе контейнера/груза, его соответствию номенклатуре и сопроводительным документам. Весь риск негативных последствий в случае предоставления Клиентом недостоверных сведений возлагается на Клиента.



6.5 При несоответствии указанных в коносаменте количественных (весовых) характеристик грузов, находящихся на временном хранении на территории ПЗТК/СВХ Порты, и данных, подтвержденных в ДТ, Клиент возмещает все расходы, связанные с пересчетом грузов (при несоответствии количественных характеристик грузов) и/или со взвешиванием грузов (при несоответствии весовых характеристик грузов).

6.6 В случае ненадлежащего исполнения Клиентом своих обязательств по оплате, Экспедитор вправе приостановить выполнение работ, оказание услуг и/или применить право удержания любых грузов Клиента до полного погашения долга Клиентом Экспедитору, а также всех дополнительных расходов и штрафных санкций, возникших и связанных с удержанием.

6.7 Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению контейнерными грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежащим образом оформленных правомочиях в отношении этих грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них. Экспедитор не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых Клиентом, и устанавливать правомочность подписавших их лиц.

6.8 Экспедитор не несет ответственности за качество и количество прибывшего груза в контейнере за пломбой отправителя, а также за качество и количество груза после его сдачи на железную дорогу и оформления документов, а также в случае неисполнения Клиентом обязательств, предусмотренных настоящим договором. По заявке и за счет Клиента может быть произведен сюрвейерский осмотр прибывшего груза (п.3.10).

6.9 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему договору Экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с действующим законодательством.

Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

6.10 Клиент несет полную ответственность за выполнение грузополучателями требований действующего законодательства, нормативных и иных документов ОАО «РЖД», а также других государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся эксплуатации вагонов и их сохранности.

6.11 В случае повреждения контейнера в период его нахождения у Клиента, последний возмещает Экспедитору стоимость ремонта такого контейнера. Клиент оплачивает и компенсирует Экспедитору все расходы и издержки, связанные с ремонтом и устранением неисправностей контейнера, в том числе перемещение контейнера к месту ремонта и сюрвейерские услуги. В случае если Экспедитор примет решение о невозможности или нецелесообразности ремонта поврежденного контейнера и, как следствие, об исключении его из контейнерного парка, контейнер считается утраченным. В случае утраты контейнера (в том числе, вследствие хищения, утери, подмены, повреждения, ведущего к исключению контейнера из эксплуатационного парка), Клиент уплачивает Экспедитору штраф (неустойку) в следующих размерах (НДС не включен):

- 40 футовый высокий контейнер (40'HC) – 120 000 рублей;
- 40 футовый контейнер (40'ST) – 150 000 рублей;
- 20 футовый контейнер (20'ST/HPL) – 90 000 рублей;

Утрата контейнера, числящегося в эксплуатационном парке Экспедитора на условиях аренды или иных основаниях, влечет уплату Клиентом неустойки, в размере, установленном за утрату контейнера соответствующего типоразмера, но, в любом случае, не менее оценочной стоимости контейнера компании, чей контейнер передан под оперативный контроль Экспедитора. В этом случае неустойка считается альтернативной: по выбору Экспедитора взыскивается либо штраф, либо убытки.

Начисление НДС на сумму неустойки производится в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

6.11 Срок использования контейнеров не должен превышать 60 (шестьдесят) суток. Контейнеры считаются утерянными, если они не возвращаются Экспедитору после выгрузки на станции назначения по истечении 60 (шестидесяти) суток с момента передачи в порту выгрузки. В этом случае Экспедитор, по своему усмотрению, вправе выставить штраф за утрату либо предоставить Клиенту дополнительный срок возврата контейнера с начислением (дополнительно к иным сборам) штрафа за задержку контейнера любого типоразмера по ставке



в размере 900,00 рублей (без учета НДС) за каждые сутки задержки по истечении указанных выше 60 (шестидесяти) суток.

Срок использования и стоимость сверхнормативного использования контейнера, числящегося в эксплуатационном парке Экспедитора на условиях аренды или иных основаниях, устанавливаются в размере, определенном компанией, чей контейнер передан под оперативный контроль Экспедитора.

6.12 Клиент без письменного согласия Экспедитора обязуется не передавать контейнеры в пользование и владение третьим лицам (в том числе, в аренду, залог) или отчуждать любыми способами контейнеры и иное имущество Экспедитора. Клиент несет полную ответственность за несанкционированное использование контейнеров вне условий настоящего Договора, в том числе за отправку и/или сдачу контейнеров на станции/места сдачи, противоречащие инструкциям Экспедитора. **В случае нарушения настоящего пункта, Клиент оплачивает Экспедитору штрафную неустойку в размере 810,00 рублей** за каждые сутки несанкционированного использования контейнера любого типоразмера вплоть до возврата контейнера под контроль Экспедитора согласно настоящему Договору.

6.13 Клиент возмещает штрафы, предъявляемые таможенными органами за нарушение таможенных правил, если данное нарушение произошло не по вине Экспедитора.

6.14 Клиент обязан оплатить Экспедитору услуги по хранению контейнеров и иных грузов, задержанных (арестованных) таможенным органом, правоохранительным органом и органом государственной власти РФ, за весь период задержки по ставкам, указанным в Приложении № 1.

6.15 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору Клиент несет имущественную ответственность в объеме требования (претензии или иска третьих лиц к Экспедитору), письменно предъявленного и документально подтвержденного Экспедитором, по основаниям, указанным в Договоре, либо в соответствии с законодательством РФ. Ответственность, установленная настоящим пунктом, может наступить только в том случае, если будет доказана вина Клиента.

6.16 В случае превышения предельного срока хранения не по вине Экспедитора, Клиент возмещает Экспедитору штраф в размере фактической стоимости услуг по хранению груза в соответствии с Приложениями к настоящему договору, начисленной за период до истечения предельного срока хранения груза, предусмотренного п.4.4 настоящего договора.

Штраф, установленный настоящим пунктом подлежит уплате в течение 10-ти календарных дней с момента получения Клиентом письменного требования об уплате штрафа.

6.17 Клиент несет полную ответственность за груз, запрещенный к ввозу на территорию РФ, а также за повреждение контейнеров, перегрузочного оборудования и любых других объектов и имущества во время операций по перевалке груза в порту, если причиной таких повреждений явилась неполная информация о грузе или несоответствующее крепление груза.

В случае поступления в порт контейнеров/грузов, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон и предъявления соответствующих требований государственными контролирующими органами по заявке и за счет Клиента Экспедитор привлекает уполномоченную и лицензированную организацию (компанию) для выполнения работ связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследования груза, поиска и локализации товаров (изделий и др.) с повышенным радиационным фоном, ветеринарного и прочих видов надзоров и других видов работ, выполнение которых обязательно в соответствии с предписаниями государственных контролирующих органов.

Дополнительные работы и расходы Экспедитора возмещаются на основании подтверждающих документов. Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за невозможность выполнения работ связанных с перевалкой вышеуказанного груза.

6.18 Клиент несет материальную ответственность за убытки, причиненные действиями или бездействием, повлекшими за собой несвоевременность предоставления информации, приведшими к простоя рабочей силы, перегрузочной техники.

Экспедитор может потребовать от Клиента подтверждения правильности сведений заявленных в товаротранспортных документах, и документах, предоставленных Клиентом, а также подтверждения веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счет Клиента.

6.19 Экспедитор обязан проверить действительность предоставляемых Заказчиком данных в соответствии с федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» ст. 11.14.3, в случае не соответствия данных Экспедитор вправе отказать в перевозке.



7 УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ

7.1 Все термины, определения и пункты настоящего договора толкуются и трактуются в соответствии с законодательством РФ и обычаями делового оборота. Все споры, вытекающие из настоящего договора, рассматриваются в соответствии с законодательством РФ.

7.2 Все споры между сторонами, которые возникают в связи с толкованием и выполнением условий настоящего Договора, должны быть урегулированы путем переговоров. Любые разногласия и споры между сторонами, которые не могут быть урегулированы путем переговоров, должны быть переданы в Арбитражный суд Приморского края.

7.3 Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникший при выполнении условий настоящего Договора и за который одна из сторон требует возмещения, должен быть документально обоснован.

8 ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1 Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, включая военные действия, гражданские волнения, забастовки, пожары, наводнения, землетрясения, письменные распоряжения и указы государственных и уполномоченных органов, решения ОАО «РЖД», администраций железных дорог, и т.п. которые состоялись после заключения настоящего Договора. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы стороны имеют право приостанавливать выполнение своих обязательств по данному Договору на время действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.2 Сторона, приостановившая выполнение своих обязательств, ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать другую сторону о наступлении таких обстоятельств.

8.3 Подтверждением наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительность будет служить сертификат, выданный Торгово-промышленной палатой и/или официальный документ (справка, сертификат, заключение, нормативный акт, и т.п.) иного уполномоченного муниципального или государственного учреждения или органа.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Вся предоставляемая сторонами по настоящему договору друг другу финансовая, коммерческая и иная информация считается конфиденциальной. Стороны принимают необходимые меры против разглашения ее третьим организациям и лицам.

9.2. В соответствии с ФЗ от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», Клиент дает свое согласие без оговорок и ограничений на обработку, воспроизведение, электронное копирование, обезличивание, блокирование, уничтожение всех предоставляемых его персональных данных в объеме, в котором они были представлены ООО «ТФМ» в порядке и на условиях, определенных Законом, любым способом с использованием средств автоматизации и без использования (включая без ограничения: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, передачу, в том числе обезличивание, блокирование, уничтожение, удаление).

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1 Настоящий договор оформлен сторонами через средства факсимильной связи, с последующим обменом оригиналами, вступает в силу с даты подписания и действует до 31 декабря 2014 г. Если ни одна из сторон за месяц до истечения срока действия договора не сделает соответствующего заявления о расторжении, настоящий договор считается автоматически пролонгированным на следующий год.

9.2 После подписания настоящего Договора все ранее действовавшие договоренности, соглашения и переписка, так или иначе касающаяся настоящего Договора, теряют юридическую силу.



9.3 Заключение Договора путем обмена подписанными сторонами экземплярами посредством факсимильной, электронной или иной связи признается обеими сторонами, если полученные данные позволяют достоверно определить, что они исходят от одной из сторон по договору.

9.4 Любая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, досрочно уведомив об этом другую сторону, за 15 дней до предполагаемой даты его расторжения.

9.5 В любом случае досрочного расторжения договора, обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжения Договора, должны быть исполнены.

9.6 Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

9.7 Если в Приложениях к договору будут указаны условия, отличные от условий, предусмотренных договором, приоритетное значение будут иметь условия, указанные в Приложениях.

9.8 Настоящий договор не может считаться расторгнутым до тех пор, пока не урегулированы все взаиморасчеты между сторонами.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

Экспедитор:

ООО «ТФМ»

Юр./почт. адр.: 690065 г. Владивосток,
ул. Леонова, 27

ИНН/КПП 2540121074 /254001001

ОКПО 94927306

Банковские реквизиты:

р/с 40702810320000001213

в ФАКБ «РОССИЙСКИЙ КАПИТАЛ» (ПАО)

Хабаровский

к/с 30101810608130000716

БИК 040813716

ОГРН 1062540026405

тел.: (423) 249-51-51, 249-51-52

Эл.почта: tfm@tfm.su , ktk@tfm.su

Клиент:

Юр./почт. адр.: _____

ИНН/КПП ____/____

ОКПО _____ 1

Банковские реквизиты:

р/с _____

к/с _____

БИК _____

ОГРН _____

тел.:

Эл.почта:

Генеральный директор

_____/В.А. Фомичев/

Генеральный директор

_____/_____/



Приложение № 1
К договору № на транспортно-экспедиторское обслуживание контейнерных
внешнеторговых грузов
ЗАЯВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ
№ _____ от _____

Клиент: _____

Экспедитор: ООО «ТФМ»

Сведения о грузе	
Количество, номер и типоразмер контейнеров	
Наименование груза	
Код ТНВЭД/ЕТСНГ	
Количество мест и вес груза	
Сведения о морской перевозке	
Название судна, номер рейса, Ориентировочная дата прибытия судна	
Пункт отправления (страна, город, порт)	
Грузоотправитель	
Грузополучатель	
Уведомляемая сторона	
Таможенные операции	
Инструкции по передаче документов для таможенной очистки	
Сведения о железнодорожной перевозке	
Станция назначения, ж.д. код.	
Грузополучатель (фирма или физическое лицо, указанные в железнодорожной накладной как Получатель), его ОКПО, ЖД-код, адрес, контактная информация	
Инструкции грузополучателю	
Сведения об автоперевозке	
Пункт назначения (адрес)	
Контактное лицо, телефон	

Дата: _____

Подпись: _____

М.П.